

ЭКСТЕРЬЕР

Внешность британско-итальянской модели просто поражает. Глядя на внешний вид Aston Martin V12 Zagato появляются только положительные эмоции. Машина выделяется одновременно феноменально стильной, агрессивной, динамичной, спортивной и просто красивой внешностью. К самым ярким дизайнерским фишкам на кузове двухдверного спорткара можно отнести наличие элегантных и мощных задних крыльев и феерических светодиодных габаритных фонарей.

Но как бы то ни было, какую не возьми основную или декоративную деталь автомобиля, она выглядит просто превосходно. Когда же все эти элементы соединены воедино, создается современное произведение дизайнерского искусства.

Aston Martin V12 Zagato – это уже пятая модель британской компании, созданная вместе с итальянскими специалистами.

[Фото Aston Martin V12 Zagato](#)

Некоторые автолюбители считают, что задние фары Aston Martin V12 Zagato немного смахивает на Ferrari. Нельзя полностью подтвердить это мнение, однако доля правды в их словах точно есть. Очень гармонично вписываются в образ спортивной модели выпуклости на крыше, которые находятся над головами водителя и пассажира. В самом начале, для дебютных версий Zagato, это делалось не просто так. Такие выпуклости на крыше были необходимы для того, чтобы за сиденьем водителя и пассажира можно было разместить гоночный шлем.

Но в наше время это уже скорее дань традиции. Дизайнерская группа заявляла, что во время создания транспортного средства они вдохновлялись самыми значимыми и быстрыми суперкарами последних лет. Это отразилось на корпусах боковых зеркал, сверхтонких суппортов тормозных устройств, карбоновом заднем диффузоре и форме патрубков выпускной системы. В качестве «донора» выступило купе One-77. Что касается боковых элементов кузова и колесных арок машины, они схожи на экспериментальный спидстер SS100, выпущенный британской компанией в 2013-м к своему столетнему юбилею.

[Aston Martin V12 Zagato 2012](#)

При просмотре фото Астон Мартин Загато, можно заметить на крыльях украшения символикой – «Z». Также важно отметить, что почти все кузовные панели были сделаны не из «крылатого металла», как у базового [Vanquish](#), а из углеволокна. Однако, хотя применяли достаточно легкий и прочный материал, снаряженный вес транспортного

средства довольно большой – 1 844 килограмма.

По этой и другим причинам, позиционировать данный автомобиль в роли трекового болида точно не нужно – он не выдаст непревзойденный результат хотя бы по причине большой массы и инерции во время поворотов, которая вызвана как раз большим весом. Кроме этого, просто нельзя не заметить наличие углеволоконного сплиттера, диффузора и боковых юбок, который придают автомобилю агрессивных и гоночных ноток. Что же касается пропеллеобразных светодиодных задних фонарей, они повторяют форму схожих элементов трековой версии [Aston Martin Vulcan](#).

<https://www.youtube.com/embed/e4ZOv84xm7w>

Версия #1

Webmaster создал 23 December 2021 13:02:23

Webmaster обновил 23 December 2021 13:26:50