

# ИНТЕРЬЕР

Когда попадаешь вовнутрь, элемент восхищения никуда не пропадает. Салон Aston Martin V12 Zagato выделяется шикарным и эксклюзивным оформлением. Его собрали почти полностью из массивных панелей из углеродного волокна. Отделка салона британско-итальянского суперкара Астон Мартин Загато может похвастаться анилиновой кожей, анодированной бронзой, а также углепластиком. На дверных картах и сиденья можно увидеть ярко красную прострочку и тиснение с литерой «Z», которая всем своим видом намекает на совместную работу итальянских специалистов Загато.

Перед водителем размещено 3-спицевое удобное рулевое колесо. За ним скрывается информативная приборная панель, имеющая 2 больших датчика по центру (слева спидометр, а справа – тахометр) и 2 компактных датчика по бокам. Также в спидометре и тахометры разместили небольшие дисплеи, которые выводят необходимую бортовую информацию, а также сведения о транспортном средстве.

## Интерьер Aston Martin V12 Zagato

Центральная панель начинается с ничем не примечательных дефлекторов вентиляционной системы, под которыми есть круглые кнопки, отвечающие за выбор передачи коробки передач. Причем все клавиши размещены на достаточном расстоянии друг от друга в ряд. Ниже есть блок, помогающий управлять климатической системой. Центральный экран позволяет выводить навигационную информацию, мультимедийную систему, а также изображение с задней камеры.

Во время конкурса автомобильной элегантности в Пэббл-Бич, который проходил летом 2016 года, британская компания продемонстрировала открытую версию Aston Martin Vanquish Zagato Volante, которая обладает складной тканевой крышей. Устройство позаимствовали (немного усовершенствовали) у кабриолета Aston Martin Vanquish Volant.

<https://www.youtube.com/embed/DP1mRmzPH0c>

Вообще, если говорить коротко – весь салон полностью соответствует традиционному стилю британской компании. Не обошлось без электрических регулировок, качественной музыкальной системы Bang&Olufsen и так далее. Кресла очень удобные и выделяются отличной боковой поддержкой, которая помогает держать тело человека даже во время прохождения крутых поворотов на большой скорости.