

# DODGE CHALLENGER SRT DEMON

Очень ожидаемую спортивную машину в конце концов показали в New-York во время автомобильного салона. Это самая экстремальная модель компании. Американскую новинку построили на платформе 707-сильного Challenger SRT Hellcat, который на фоне Додж Демон выглядит не такой мощной моделью. Новое спортивное купе сразу же покорило несколько рекордов. Автомобиль долго ждали, а в компании лишь подогревали интерес на протяжении 3-х месяцев при помощи небольших порций информации о новинке. В общей сложности компании создала лишь 3 300 экземпляров Dodge Challenger Daemon.

- [ЭКСТЕРЬЕР](#)
- [ИНТЕРЬЕР](#)
- [ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ](#)
- [КОМПЛЕКТАЦИИ И ЦЕНЫ](#)
- [СРАВНЕНИЕ С КОНКУРЕНТАМИ](#)
- [ПОДВОДИМ ИТОГИ](#)

# ЭКСТЕРЬЕР

Вообще машина без проблем узнаётся по развитым колёсным аркам и боковинам, а также по большому количеству шильдиков SRT Demon. Автомобиль выделяется крайней авангардностью. Американская модель просто мгновенно приковывает к себе взгляды всех. Тут есть много причин, одна из которых – кузов купеобразного типа, имеющий брутальные, рубленные очертания. Голованя оптика Додж Челленджер Демон может похвастаться встроенными светодиодными «колечками» ДХО.

Присмотревшись к фотографии передней части, можно увидеть отверстия во внутренних фарах. Сквозь них воздух подаётся в механический нагнетатель, а потом и в силовую установку. Лишь задумайтесь, сквозь эти отверстия в фарах мотор Dodge Challenger SRT Demon в максимальном режиме принимает 32 500 л воздуха ежеминутно. Это на 18 процентов больше, чем может переварить двигатель Хеллкат. Вместе с тем, новая модель весит на 92 килограмм меньше «Адской Кошки».

[Challenger SRT Demon](#)  
Image not found or type unknown

Интересно, что во время презентации Нового Dodge Challenger SRT Demon вышел сам Вин Дизель, известный многим как Доминик Торретто, главный герой фильма Форсаж. Вряд ли можно было найти более подходящую личность для первого представления самого мощного в истории muscle car.

Машина выглядит агрессивно благодаря огромному воздухозаборнику на капоте, массивному переднему бамперу, имеющему выступающий сплиттер, а также огромным патрубкам выхлопной системы. Важно упомянуть также шины спортивного купе серийной сборки, входящие в базовое оснащение. Это слики Nitto NT05R. Также у Hellcat стоят 20-дюймовые колеса, а у Демона – 18-дюймовые.

[Dodge Challenger SRT Demon вид спереди](#)  
Image not found or type unknown

[Dodge Challenger SRT Demon вид сбоку](#)  
Image not found or type unknown

Инженеры американской компании решили так сделать, чтобы установить толстые гоночные покрышки, сминающиеся во время резкого старта. Некоторые фото Додж Челленджер СРТ Демон показывают, что у машины впереди стоят узкие драгстерные покрышки. Они поставляются владельцам спортивного купе, чтобы продемонстрировать указанные компанией динамические возможности.

# ИНТЕРЬЕР

Смотря на внутреннее убранство Додж Челленджер Демон стоит сказать что оно выглядит хорошо, однако есть вопросы по качеству отделочных материалов. Все панели сделаны из дубового пластика, неприятного на вид. Конечно, проблема частично устраняется при помощи настоящего алюминия и алькантары, которые можно увидеть на органах управления. Что касается приборной панели, она оснащена белым фоном аналоговых приборов, а сама оцифровка «инструментария» выполнена в чёрном цвете.

Такое решение будто навивает мысли о спортивном настрое автомобиля, а также гарантирует хорошую читабельность. Тут также есть 2 ключа – черного и красного цвета. Если завести автомобиль черным ключом, автомобиль будет силовой агрегат будет генерировать 500 лошадиных силы, а при помощи красного ключа мощность вырастит до 808 «кобыл» при стандартном 92-м бензине.

[Интерьер Dodge Challenger SRT Demon фото салона](#)

Центральная консоль может похвастаться дисплеем мультимедийно-развлекательной системы. Сюда можно выводить не только данные навигационной системы и картинки с задней камеры, но и некоторую информацию бортовых систем спортивного купе. Место водителя имеет ярко выраженную боковую поддержку. Однако это нельзя назвать бескомпромиссным гоночным «ковшом». Интересно, что по умолчанию идёт только одно кресло водителя.

Причина в том, что почти половина от выигранных 92-х килограммов – это всё заслуга кресел. Но, если покупатель желает, ему могут установить кресло, вместе со вторым рядом за символические деньги (1 \$). Сами сидения могут быть тканевыми, кожаными, или иметь комбинированную обшивку.

<https://www.youtube.com/embed/sK3xCWXOjZM>

Опционально можно даже установить качественный музыкальный центр Harman Kardon, мощность которого составляет 900 Ватт. Для избавления лишней массы также решили пожертвовать шумоизоляцией, поэтому непонятно кто закажет себе такую «музыку».

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## СИЛОВОЙ АГРЕГАТ

Подкапотное пространство Dodge Challenger SRT Demon обладает серьёзно усовершенствованным 6.2-литровым V-образным 8-цилиндровым мотором HEMI. На модификации Hellcat он развивает 717 лошадиных силы (881 Нм). В этом же автомобиле специалисты увеличили мощность до 850 конских силы (1 044 Нм). Чтобы увеличить мощность силовой установки инженерам пришлось оснастить силовую установку шнековым нагнетателем увеличенного объема (раньше был 2.4, а теперь стал 2.7), а также поднять давление наддува с 0.8 до 1 бара.

Вдобавок ко всему, специалисты переработали клапанный механизм, установили более надежные шатуны, а взамен единственного топливного насоса поставили два. После этого количество максимальных оборотов мотора увеличилось до 6 500 оборотов в минуту (раньше было 6 200). **Уже за 2.5 сек машина может разогнаться до скоростной отметки в 100 км/ч.**

Image not found for type link image  
[Двигатель Dodge Challenger SRT Demon](#)

Дрэговый отрезок в ¼ мили преодолевается за 9.65 сек. Сам мотор функционирует на привычном всем нам 91-м бензине, однако для него компания предусмотрела режим, называющийся «Demon Crate». Если его активировать машину можно заправлять высокооктановым горючим 100+. Как раз в этом случае и могут вырабатываться предельные 850 «лошадей».

## ТРАНСМИССИЯ

Все усилия транслируются к задним колесам через 8-диапазонную автоматическую коробку переключения передач TorqueFlite 8HP90, которая получила более надежный гидротрансформатор и технологию трансбрейк.

Трансбрейк – это специальный тормоз, интегрированный в трансмиссию, позволяющий перед стартом нагрузить силовой агрегат и начать движение с повышенных оборотов. На «американце» данная технология позволяет стартовать с 2 350 оборотов в минуту.

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Были глобально изменены настройки подвески, сделавшие её работу более мягкой. К примеру, уменьшили жесткость пружин на 1/3. Что касается стабилизаторов поперечной устойчивости, они стали более податливыми. Развал задних колес снизили на 0.5 градуса.

Это все сделали, чтобы добиться наилучшего старта и стабильного поведения транспортного средства при разгоне. На купе применили полностью независимую подвеску, имеющую электронно-управляемые амортизаторы с более высокой производительностью.

<https://www.youtube.com/embed/PN8m8dT7xr0>

Dodge Challenger SRT Demon умеет с места подняться «на дыбы». Судя по тестовым заездам, автомобиль способен двигаться лишь на задних двух колесах порядка 89 сантиметров. Это новый рекорд для моделей конвейерного производства. К ещё одному рекорду можно отнести перегрузу в 1.8g, испытываемую водителем во время ускорения.

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Додж Челленджер Демон отличается от «базовой» версии, так как тут применяются не такие большие тормозные механизмы (18-дюймовые, вместо 20-дюймовых). Вместо 6-поршневых суппортов впереди стоят 4-поршневые 360-миллиметровые «блины» от компании Brembo. Что касается задних тормозов, их можно отключить вовсе, чтобы пустить колеса в пробуксовку для прогрева шин перед стартом.

# КОМПЛЕКТАЦИИ И ЦЕНЫ

В общей сложности, как мы упоминали выше, выпустили лишь 3 300 автомобилей Додж Челленджер СРТ Демон. Последняя машина вышла с завода 31 мая 2018-го года.

**Стоимость машина стартует с отметки в \$84 995.** Если заказать все имеющиеся опции, ценник вплотную приближается к отметке \$100 000. А опций тут достаточно. Так машина обладает:

В общей сложности, как мы упоминали выше, выпустили лишь 3 300 автомобилей Додж Челленджер СРТ Демон. Последняя машина вышла с завода 31 мая 2018-го года.

**Стоимость машина стартует с отметки в \$84 995.** Если заказать все имеющиеся опции, ценник вплотную приближается к отметке \$100 000. А опций тут достаточно. Так машина обладает:

- Климатической двухзонной установкой;
- Бортовым компьютером;
- Базовой «музыкой», имеющей AUX, Bluetooth, USB;
- Задней камерой;
- Навигационной системой;
- Антиблокировочной системой тормозов;
- Трекшн-контролем;
- Мультифункциональным рулевым колесом;
- Передними электрическими стеклоподъемниками;
- Сервоприводами, обогревом боковых зеркал;
- Автосатемняющимся салонным зеркалом;
- Светодиодной оптикой освещения;
- «Круизом»;
- Подушками безопасности;
- Мультифункциональным «штурвалом», имеющим обивку из алькантары, а также алюминиевую вставку;
- Алюминиевые накладки на педали;
- Кожаную отделку карт дверей, подлокотника;
- Регулируемой рулевой колонкой по высоте и вылету.

[Dodge Challenger SRT Demon вид сзади](#)

# СРАВНЕНИЕ С КОНКУРЕНТАМИ

Потягаться с таким мощным американским суперкаром может далеко не каждая машина. Так, конкурентом Dodge Challenger SRT Demon может быть Ford Mustang Shelby GT500 с пакетом Super Snake, а также менее мощная модель [Chevrolet Camaro](#).

# ПОДВОДИМ ИТОГИ

Новый Dodge Challenger SRT Demon навсегда войдет в историю мирового автомобилестроения, как одна из самых харизматичных и динамичных машин. Она имеет эффектный и brutальный дизайн кузова, приемлемый уровень оснащения и гоночные технологии. Спортивное купе получило ураганную динамику разгона, удобное кресло, технологичное шасси, а также приятный звук двигателя и выхлопной системы.

Вместе с тем машина обладает огромным расходом топлива, большим износом задних шин, дорогим обслуживанием и непростым поиском запчастей. От сверхмощного силового агрегата сердце начинает биться сильнее, но использовать весь его потенциал можно только на прямом участке. Без специальных покрышек, это стандартный мощный маслкар. Но нужно отдать должное американской компании Chrysler, они сумели навести шум в автомобильном мире.

[Image not found or broken link: Dodge Challenger SRT Demon](#)