

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СИЛОВОЙ АГРЕГАТ

На КамАЗ-4310 устанавливали силовую установку КамАЗ-740.10, сила которой составляла 210 лошадей. Также предусматривался и более лучший модифицированный КамАЗ-740.20, мощность которого уже составляла 220 лошадиных сил. В дальнейшем на машины стали ставить 430-сильные 8-цилиндровые силовые агрегаты.

<https://www.youtube.com/embed/2o9nFlc2FAc>

ТРАНСМИССИЯ

Она была представлена 5-скоростной механической коробкой переключения передач, где есть синхронизаторы на 2-й, 3-й, 4-й и 5-й скоростях. Раздатка идет с наличием двухступенчатого редуктора и цилиндрического блокируемого межосевого дифференциала планетарной разновидности, который распределяет крутящий момент между постоянно подсоединенным мостом, установленным впереди, и задними мостами в пропорции 1:2.

https://www.youtube.com/embed/f5_Pe--08EQ

Управляется раздатка дистанционным методом с применением электропневматического привода переключения скоростей. Привод устройства блокировки дифференциала представлен пневматическим методом с ДУ.

ПОДВЕСКА

Она является независимой, где впереди она стоит на полуэллиптических рессорах с амортизаторами и задними скользящими концами рессор. Подвеска, установленная сзади, является балансирной и стоит тоже на полуэллиптических рессорах с реактивными штангами, где конечные части рессор – скользящие.



Техническая составляющая трехмостового грузового автомобиля позволяет ему преодолевать броды глубиной вплоть до 1.5 метра, что делает его явным лидером по бездорожью.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Она имеет барабанные устройства и двухконтурный пневматический привод. Есть наличие стояночного тормоза, запасного и вспомогательного. Барабаны имеют в диаметре 400 мм, а ширина накладок составляет 140 мм, разжим – кулачкового типа.

УПРАВЛЕНИЕ РУЛЕМ

Оно представлено наличием механизма с винтом, шариковой гайкой и поршнем-рейкой, которая зацепляет зубчатый сектор вала сошки. Помогает управлять такой большой машиной гидравлический усилитель рулевого колеса. С подобными усилениями машина хорошо едет даже по бездорожью.

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Напряжение составляет 24В. Самых батарей 2 штуки. Есть наличие генератора и регулятора напряжения. Электросхема КамАЗ 4310 представлена ниже.

[КамАЗ 4310 электрическая](#)

ЛЕБЕДКА

Конструкторы даже предусмотрели применение лебедки барабанного устройства, где есть червячный редуктор и ленточный тормоз. Трос может растягиваться до 83 метров.

Очень важно вовремя проводить профилактический осмотр, дабы восстановить рабочую техническую составляющую машины и продолжить срок ее эксплуатации.

Грузоподъемность варьируется от 5 000 до 6 000 кг. Снаряженная масса – 8 410 кг. Полный вес грузового автомобиля – 15 000 кг. Предельный скоростной режим упирается в 80 км/ч. Расход горючего на 100 километров при скоростном режиме до 40 километров в час составит 31 литр.

Данный расход может изменяться в зависимости от технического состояния машины и условий эксплуатации. Предельный преодолеваемый подъем – 31 градус. Машина

сможет преодолевать брод, глубина какого составляет 1.5 метра. Самый маленький радиус поворота составит 10.8 м. Высота дорожного просвета на уровне 365 мм, что очень хорошо.

Основные ТТХ серийного КАМАЗ-4310

Грузоподъемность, кг	6000
Масса буксируемого прицепа, кг	10000 по шоссе 7000 по грунту
Полная масса, кг	15000
Снаряженная масса, кг	8410
Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	7650 x 2500 x 2900
Размеры платформы (ДхШхВ), мм	4800 x 2320 x 500
Погрузочная высота, мм	1530
Дорожный просвет, мм	365
Колесная база, мм	3340 + 1320
Колея передних/ задних колес, мм	2010/ 2010
Наружный радиус поворота, м	11,2
Максимальная скорость, км/ч	85
Расход топлива, л/100 км	30
Объем топливного бака, л	125 x 2
Запас хода, км	830
Двигатель: КамАЗ-740.10	
Дизель четырехтактный 8-цилиндровый V-образный 90° верхнеклапанный жидкостного охлаждения	
Диаметр цилиндра, мм	120,0
Ход поршня, мм	120,0
Рабочий объем, л	10,85
Степень сжатия	17
Мощность двигателя, л.с. (кВт) (с ограничителем числа оборотов)	210 (154) при 2600 об/мин
Крутящий момент, кгс*м (Нм)	65,0 (637) при 1500-1800 об/мин
Трансмиссия	
Сцепление	двухдисковое сухое
Коробка передач	механическая 5-ступенчатая (синхронизаторы 2, 3, 4, 5)
Раздаточная коробка	2-ступенчатая (1,692:1 и 0,917:1) с блокируемым межосевым дифференциалом (1:2)

Главная передача	двойная, пара конических и пара цилиндрических шестерен (7,22:1)
Привод переднего моста	постоянный неотключаемый
Привод задних мостов	последовательный проходной
Размер шин/модель	1220×400-533/ ИП-184
Проходимость	
Преодолеваемый брод, м	1,5
Преодолеваемый подъем, град.	31

Версия #2

Webmaster создал 23 December 2021 12:44:22

Admin обновил 23 December 2021 15:03:20